

# POŽÁRNÍ POSUVNÝ UZÁVĚR SGS TELESKOPICKÝ s požární odolností EI 30 až 60 DP1-C3, EW 30 až 90 DP1-C3



Požární posuvné uzávěry ocelové jsou zkoušeny dle evropských standardů (ČSN EN), jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka a lze je dodat v následujícím provedení:

- jednokřídlové 2-3 dílné
- dvoukřídlové 2-3 dílné
- s průchozím otvorem

**Křídlo** ocelového požárního uzávěru je tvořeno jednotlivými segmenty vyrobenými z tenkostěnných ocelových profilů, které jsou pokryty požárními deskami a ocelovým pozinkovaným plechem. Segmenty jsou s přerušeným tepelným mostem a všechny hrany jsou chráněny ocelovými profily. Jednotlivé segmenty křídla jsou navzájem spojeny závitovými tyčemi. Pohyb křídla je vymezen pomocí ložiskových podlahových vedení kotvených do konstrukce podlahy po obou stranách stavebního otvoru. Povrch podlahy ve stavebním otvoru zůstává bez přerušení vodící drážkou.

**Pojezdová dráha** je tvořena uzavřeným ocelovým C-profilem, který je ukotven závěsnými konzolami v rozteči 600 mm do nadpraží stavebního otvoru. Způsob kotvení je určen typem nadpraží. Kvalitní ložiskové vozíky zajišťují snadný a bezúdržbový chod křídla požárního uzávěru. Všechny části pojezdové dráhy a vozíků jsou galvanizovány.

**Kování** křídla sestává ze zapuštěného madla na straně ostění a masivního trubkového madla na odvrácené straně.

**Izolační obložení** lemuje stavební otvor a je složeno ze speciálního profilu s labyrintem a zpěňujícím profilem, který v případě požáru vyplní provozní spáry.

**Povrchová úprava** se provádí v požadovaném druhu a odstínu po montáži uzávěru. Pro menší rozměry uzávěru (do 3000x3000 mm) lze provést povrchovou úpravu práškovou vypalovací barvou dle vzorníku RAL. Standardní povrchovou úpravou jsou pozinkované plechy.

**Stavební připravenost** stavebního otvoru zajišťuje odběratel dle požadavků dodavatele a v závislosti na typu ostění a nadpraží stavebního otvoru (viz nákresy). Závěsné konzoly

lze uchytit pomocí kotevních šroubů (beton, plná cihla) nebo na kotevní terče s průchozími svorníky přes zeď (pěnosilikátové, plynosilikátové nebo dutinové konstrukce), případně na připravenou ocelovou konstrukci odpovídající požární odolnosti (sádkartonová stěna, sendvičové opláštění a podobně). Nutno dodržet rovinnost stěny a podlahy s odchylkou nejvýše 3 mm/m. Pro elektromagneticky popřípadě elektromotoricky ovládané uzávěry nutno zabezpečit přívod elektrické energie 230V/50Hz a přivést beznapěťový signál elektrické požární signalizace (EPS).

## Ovládání vrat:

### a) systém tavného olůvka s protizávažím

– ruční otevírání a uzavírání pomocí madel, v případě požáru dojde k přetavení tavného olůvka a protizávaží uzavře křídlo požárního uzávěru.

### b) systém elektromagnetické kotvy

– ruční otevírání, uzavírání signálem EPS, případně tlačítkem. Křídlo požárního uzávěru uzavírá protizávaží.

### c) systém elektromagnetické brzdy

– ruční otevírání, uzavírání signálem EPS, případně tlačítkem. Křídlo požárního uzávěru uzavírá protizávaží. Tento systém zajišťuje uzavírání konstantní rychlostí s možností její regulace. Umožňuje též aretaci křídla v jakékoli pozici.

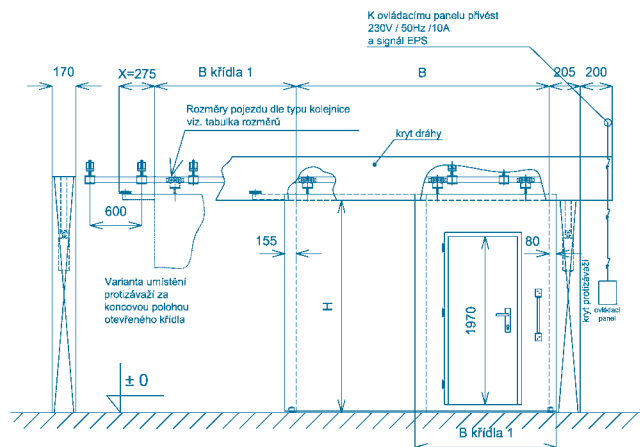
### d) elektromotorický pohon MASTER

– zajišťuje otevírání a uzavírání včetně automatického buď signálem z EPS nebo z místního detekčního systému. Systém obsahuje oboustranné tlačítkové ovladače, včetně optické závory, možnost nastavení částečného otevření pro průchod osob, světelnou a zvukovou signalizaci a funkci nouzového otevření uzávěru.

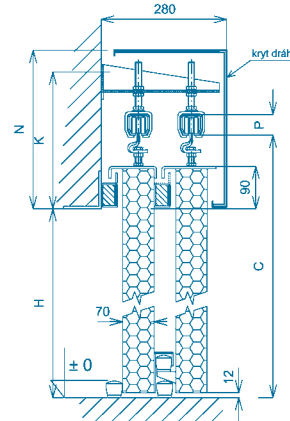


PROTECTING TODAY'S FUTURE

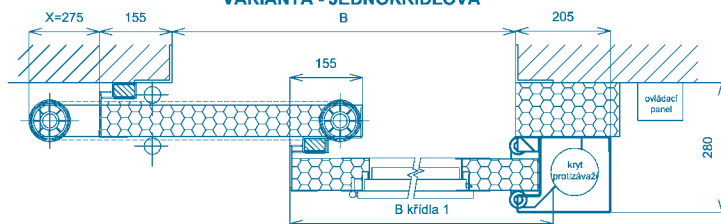
# NÁKRESY POŽÁRNÍHO POSUVNÉHO TELESKOPICKÉHO UZÁVĚRU OCELOVÉHO



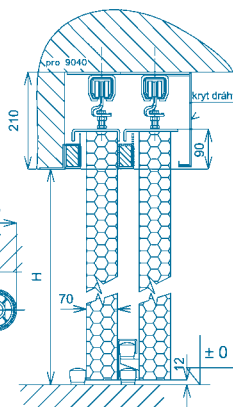
## VARIANTA KOTVENÍ NA ZEĎ



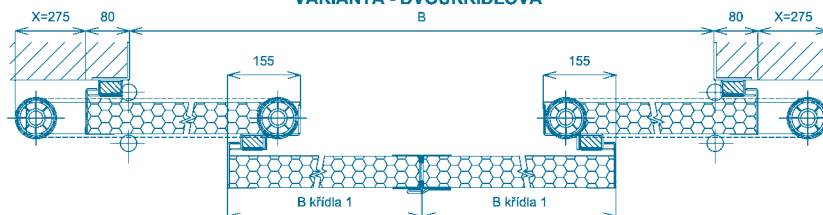
## VARIANTA - JEDNOKŘÍDLOVÁ



## VARIANTA KOTVENÍ DO STROPU



## VARIANTA - DVOUKŘÍDLOVÁ



Výška otvoru	Typ kolejniče	Optimální výška nadpraží	Optimální osa kotvení	Výška kolejniče od podlahy	Výška profilu kolejniče
H [mm]	–	N [mm]	K [mm]	C [mm]	P [mm]
0 ÷ 2000	9030 (pro Bmax= 2600mm)	310	280	H+150	35
2001 ÷ 3500	9040	325	295	H+158	44
3501 ÷ 6000	9050	380	350	H+170	60
6001 ÷ 10000	9060	390	360	H+163	75

\* Hmotnost křídla: EI/EW 15-60 cca 45 kg/m<sup>2</sup>  
EW 90 cca 60 kg/m<sup>2</sup>

\* X...prodloužení horní desky pro synchronizaci chodu jednotlivých dílů



PROTECTING TODAY'S FUTURE

SOMATI, s.r.o. – Jihlavská 510 / 2c – CZ-664 41 Troubsko – tel +420 547 427 011 – fax +420 547 427 013 – www.somati.com – info@somati.cz

Naše společnost si vyhrazuje právo na případnou změnu v důsledku technického vývoje.

En fonction des améliorations techniques éventuelles, nous nous réservons le droit d'apporter les modifications requises ou imposées.

We reserve the right to make changes in accordance with any technical improvements introduced.